

Neubaustrecke Rhein/Main–Rhein/Neckar Güterverkehrsanbindung c



„Lange Weiterstädter Kurve“

Im Rahmen des Variantenvergleichs für die Neubaustrecke (NBS) zwischen Zeppelinheim und Mannheim-Waldhof werden verschiedene Streckenführungen untersucht. Ziel dieser Untersuchung ist es, eine Vorzugsvariante zu ermitteln. Für den nördlichen Bereich der Neubaustrecke wurden vier Varianten zur Güterverkehrsanbindung Mainz–Darmstadt betrachtet. Die „Kurze Weiterstädter Kurve“ (Variante a) schnitt dabei am besten ab und wurde deswegen in den großräumigen Vergleich aufgenommen.

Verlauf

Westlich von Weiterstadt-Braunschardt wird die „Weiterstädter Kurve Süd-West“ höhenfrei aus der Bestandsstrecke Mainz–Darmstadt ausgefädelt und anschließend in einer Folge von Bögen und Gegenbögen südwestlich an Weiterstadt vorbeigeführt. Die Autobahn (A) 5 wird südlich des Gewerbegebiets Weiterstadt-Riedbahn von der neuen Strecke unterquert, um schließlich in paralleler Lage zur NBS weitergeführt und nördlich der Autobahnanschlussstelle Darmstadt-Nord unterirdisch an die NBS angebunden zu werden.

Streckenlänge Neubau: 7,5 km

Laufweglänge Groß-Gerau–südlich Darmstadt (Sandbach): 16,9 km

Besonderheiten

- Verlauf quer durch die Felder südwestlich von Weiterstadt ohne Bündelung mit anderen Verkehrswegen (Neuzerschneidung)