

Neubaustrecke Rhein/Main–Rhein/Neckar Streckenführung Lorsch–Mannheim-Waldhof



„Bündelung A 67/A 6“ (Variante f)

Im Rahmen des Variantenvergleichs für die Neubaustrecke (NBS) zwischen Zeppelinheim und Mannheim-Waldhof werden verschiedene Streckenführungen untersucht. Ziel dieser Untersuchung ist es, eine Vorzugsvariante zu ermitteln. Für den südlichen Bereich der Neubaustrecke im Abschnitt Lorsch–Mannheim-Waldhof gibt es zwei einzeln zu betrachtende Varianten.

Verlauf

In der Variante „Bündelung A 67/A 6“ verläuft die Neubaustrecke im südlichen Bereich ab Lorsch in östlicher Lage entlang der Autobahn (A) 67 bis zum Viernheimer Dreieck. Anschließend führt die Trasse in nördlicher Parallellage zur A 6 weiter in Richtung Westen, unterquert diese und führt durch den Käfertaler Wald bis zur Riedbahn auf Höhe Mannheim-Schönau. Dort werden die neuen Gleise an die Be-

standsstrecke angebunden. Die genaue Streckenführung im Abschnitt Lorsch–Mannheim-Waldhof ist noch nicht festgelegt, sondern durch einen Trassierungskorridor skizziert.

Streckenlänge Lorsch–Mannheim-Waldhof: 17,6 km

Besonderheiten

- Eine Variante könnte auch südlich der A 6 verlaufen