

# Neubaustrecke Rhein/Main–Rhein/Neckar Hauptvariante VI



## „Durchfahrung Darmstadt mit Bündelung A5 und südlicher Riedquerung“

Im Rahmen des Variantenvergleichs für die Neubaustrecke (NBS) zwischen Zeppelinheim und Mannheim-Waldhof werden sechs verschiedene Streckenführungen untersucht. Ziel dieser Untersuchung ist es, eine Vorzugsvariante zu ermitteln.

### Verlauf

#### Haupttrasse

Die NBS beginnt an der Südseite des Bahnhofs Zeppelinheim und verläuft bis zur Autobahn (A) 5 parallel zur Riedbahn. Von dort führt die NBS östlich entlang der A 5 weiter bis nach Weiterstadt-Gräfenhausen, dort zweigt die Strecke in Richtung Osten über die Kläranlage zum Hauptbahnhof Darmstadt ab. Den Westabschnitt des Hauptbahnhofs durchläuft die NBS in einem Trog, ein Halt im Hauptbahnhof wäre durch einen Tiefbahnhof möglich. Im weiteren Verlauf unterquert die NBS im Tunnel den Bereich zwischen der Rhein- und Hilpertstraße, passiert im Trog und dann geländegleich bis zur Südgrenze der Heimstättensiedlung das Stadtgebiet und folgt anschließend nahezu parallel der Main-Neckar-Bahn auf deren Westseite. Südlich von Darmstadt geht die NBS auf dem Damm der Main-Neckar-Bahn in die Parallellage über, bleibt parallel zur A 5 und unterfährt das Gewerbegebiet in Bensheim im Tunnel. Südlich von Heppenheim biegt die NBS nach Westen zum Autobahnkreuz Viernheim ab, verläuft parallel zur A 6 und bindet schließlich in Mannheim-Waldhof an die Riedbahn an.

Die genaue Streckenführung ist in diesem Bereich noch nicht festgelegt, sondern durch einen Trassierungskorridor skizziert.

#### Güterverkehrsanbindung der Strecke Mainz–Darmstadt an die Neubaustrecke

Analog zur Hauptvariante V ist auch in dieser Variante ein Anbindungskreis für Güterverkehrszüge in Fahrtrichtung Norden zur Anbindung der Bestands- an die Neubaustrecke geplant. In Fahrtrichtung Süden sorgt eine Rampe westlich der NBS-Haupttrasse für den Anschluss.

**Streckenlänge Zeppelinheim–Mannheim-Waldhof:**  
61,7 km

### Besonderheiten

- Umfangreiche bauliche Eingriffe in den Hauptbahnhof Darmstadt
- Verlegung Bestandsstrecke Eberstadt–Pfungstadt