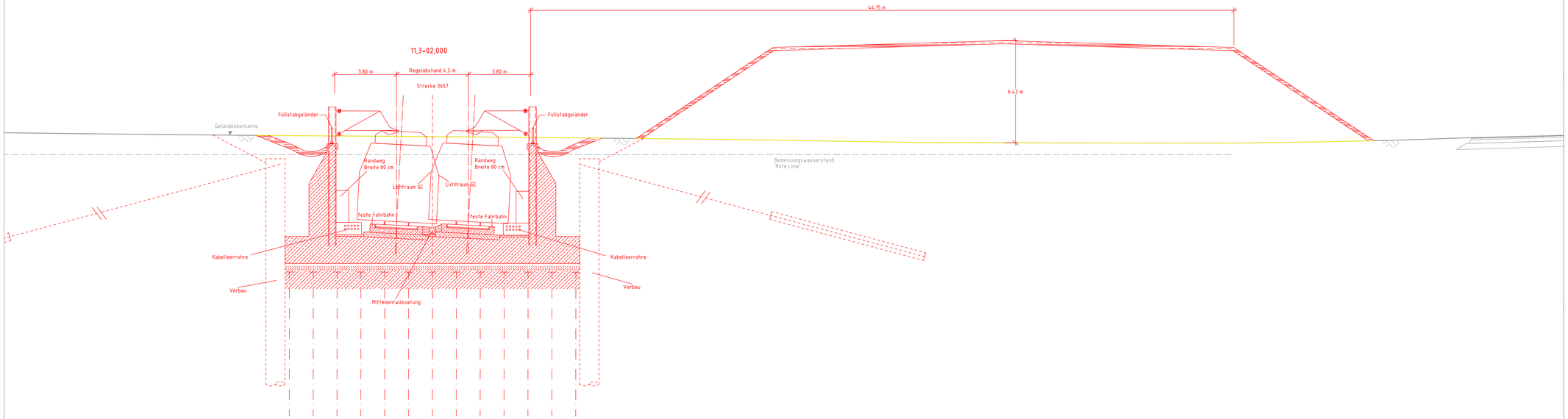
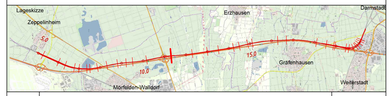



Legende
- Bestand
- Planung
- Rückbau

**Unterlage 10**
Blatt 15 von 36

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn Bundesamt

Lageskizze




| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|
| | | |

## Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
NBS Frankfurt-Mannheim
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a. M.,
den 30.06.2021

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gez. | 03.2020 | AGr |
| bearb. | 03.2020 | ESH |
| gepr. | 04.2021 | Bon |

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan - BGS

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/968 857-0
Telefax: 069/968 857-99

Swiss GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/555 21-0
Telefax: 069/555 21-437

Frankfurt a.M., den 30.06.2021

Höhensystem: DBRef
Koordinatensystem: DBRef
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 118,9 x 44,6
Maßstab: 1:100

Vorhaben:

# Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

PfA 1 - Zeppelinheim – Nordanbindung Darmstadt
km 4,875 bis 19,782

Planart: Querschnitt

Planinhalt: Querschnitt Strecke 3657
km 11,3+02,000