

### Legende

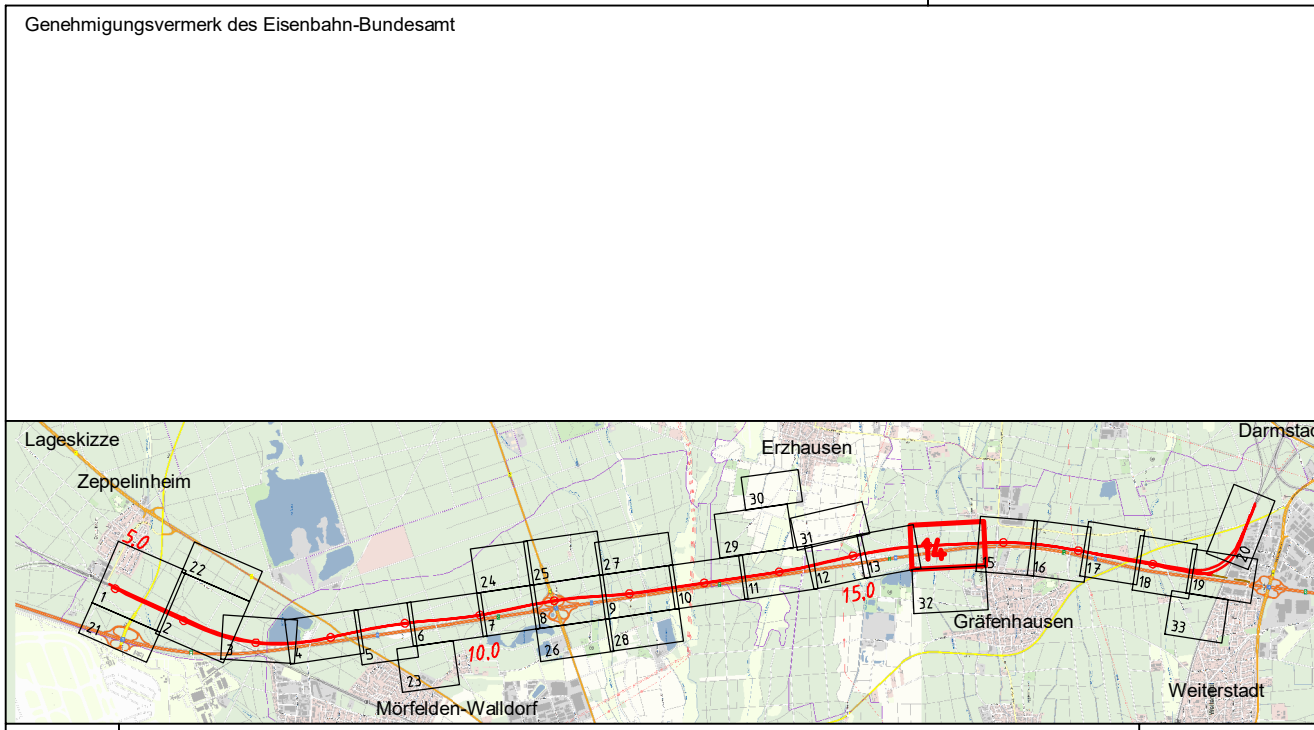
- Neubau/Änderung
- Bestand
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitskanten
- Flurstücksnummer

- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis
- Lärmschutzwand
- Böschung
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

**Abkürzungen:**

- SQ = Schienoberkante
- GOK = Geländeoberkante
- RI = Richtungsleiter
- GeRI = Gegenrichtungsleiter

**Unterlage 3  
Blatt 14 von 33**



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhaben Träger: **DB NETZE**  
 Zentrale: **DB NETZE**  
 60485 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabentragers: **DB NETZE**  
 NBS Frankfurt-Mannheim  
 Hohenstraße 49  
 60528 Frankfurt am Main  
 Frankfurt a. M., den 30.06.2021

Planungsstand: **Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung**

Auftrags-Nr.	Datum	Name
gpr: 12.2020	12.2020	ESH
bsrb: 12.2020	12.2020	Ra
gpr: 04.2021	04.2021	Ben

Planverfasser: **Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - BGS**  
 Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
 Lindenerstraße 11  
 60314 Frankfurt am Main  
 Telefon: 069 988 817-0  
 Telefax: 069 988 817-49

Gezeichnet: **Schüller-Plan**  
 Hanken, Landstraße 135-137  
 60314 Frankfurt am Main  
 Telefon: 069 988 21-2  
 Telefax: 069 988 21-437

Frankfurt a. M., den 30.06.2021

Plan: **Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim**  
 PIA 1 - Zeppelinhain – Nordenbindung Darmstadt  
 km 4,875 bis 19,782

Plan: **Lageplan**  
 Planinhalt: **Lageplan**  
 Strecke 3657 km 15,7+98 bis 16,6+92

Maßstab: 1:1000