

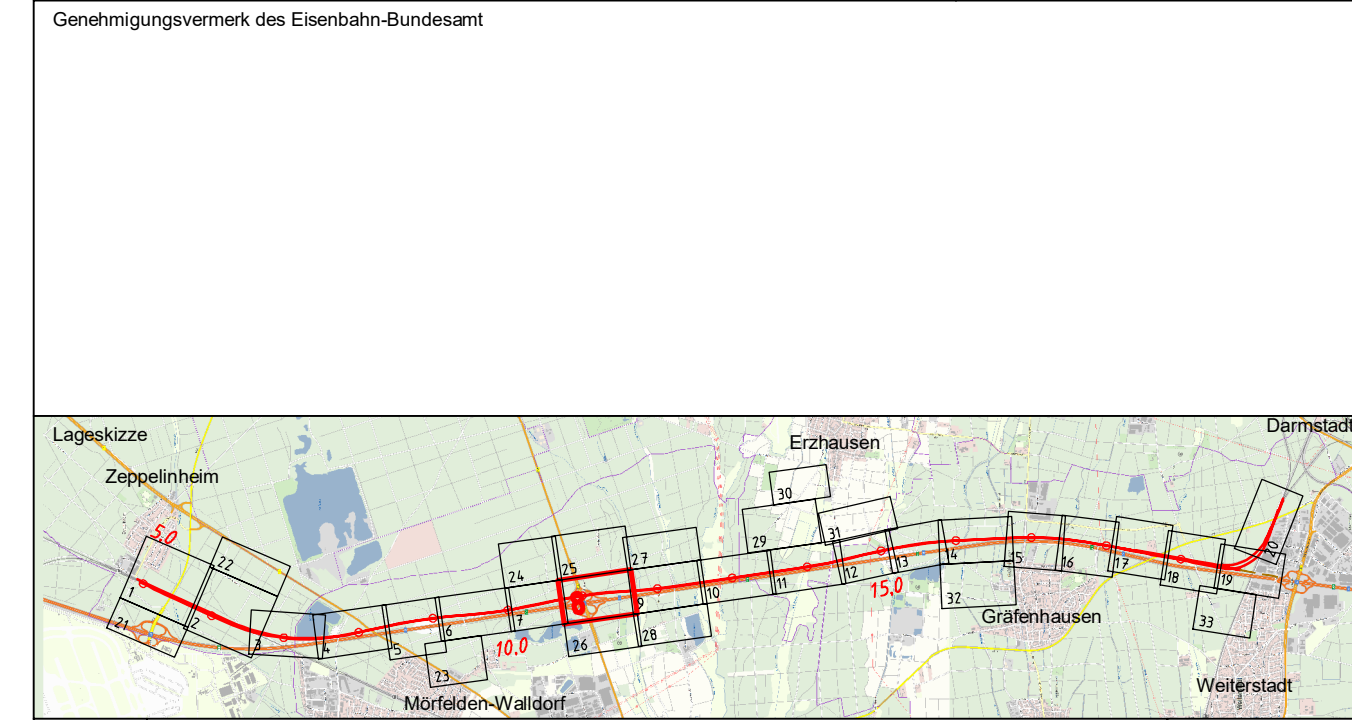
**Legende**

- Neubau/Änderung
- Bestand
- stänglernde Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitslinien
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand
- Böschung
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

**Abkürzungen:**

- SQ = Schienenoberkante
- GOK = Geländeoberkante
- RI/GI = Richtungsgleis
- Ge/Fl = Gegenrichtungsgleis

**Unterlage 3**  
Blatt 8 von 33



Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt		
Lagekarte		
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<b>Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung</b>		
Vorhabenführer: <b>DB NETZE</b> Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt am Main		Planzustimmender: <b>DB NETZE</b> NBS Frankfurt-Mannheim Hebelstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt a. M., den 30.06.2021
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan - BGS Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindenstraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069 968 857-0 Telefax: 069 968 857-99		Planzustimmender: Schüler-Plan Hannover, Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069 968 21-0 Telefax: 069 968 21-437 Frankfurt a. M., den 30.06.2021
Auftrag-Nr.: Datum: Name: 12.2020 ESH 12.2020 Ra 04.2021 Bon		Höhenreferenz: DBRef Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: - Blattgröße: 118,9 x 59,4 Maßstab: 1:1000
<b>Vorhaben: Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim</b>		
<b>PIA 1 - Zeppelnhaim – Nordenbindung Darmstadt</b>		
<b>km 4,875 bis 19,782</b>		
Planart: <b>Lageplan</b> Planinhalt: <b>Lageplan</b> <b>Strecke 3657 km 10,7+14 bis 11,6+44</b>		