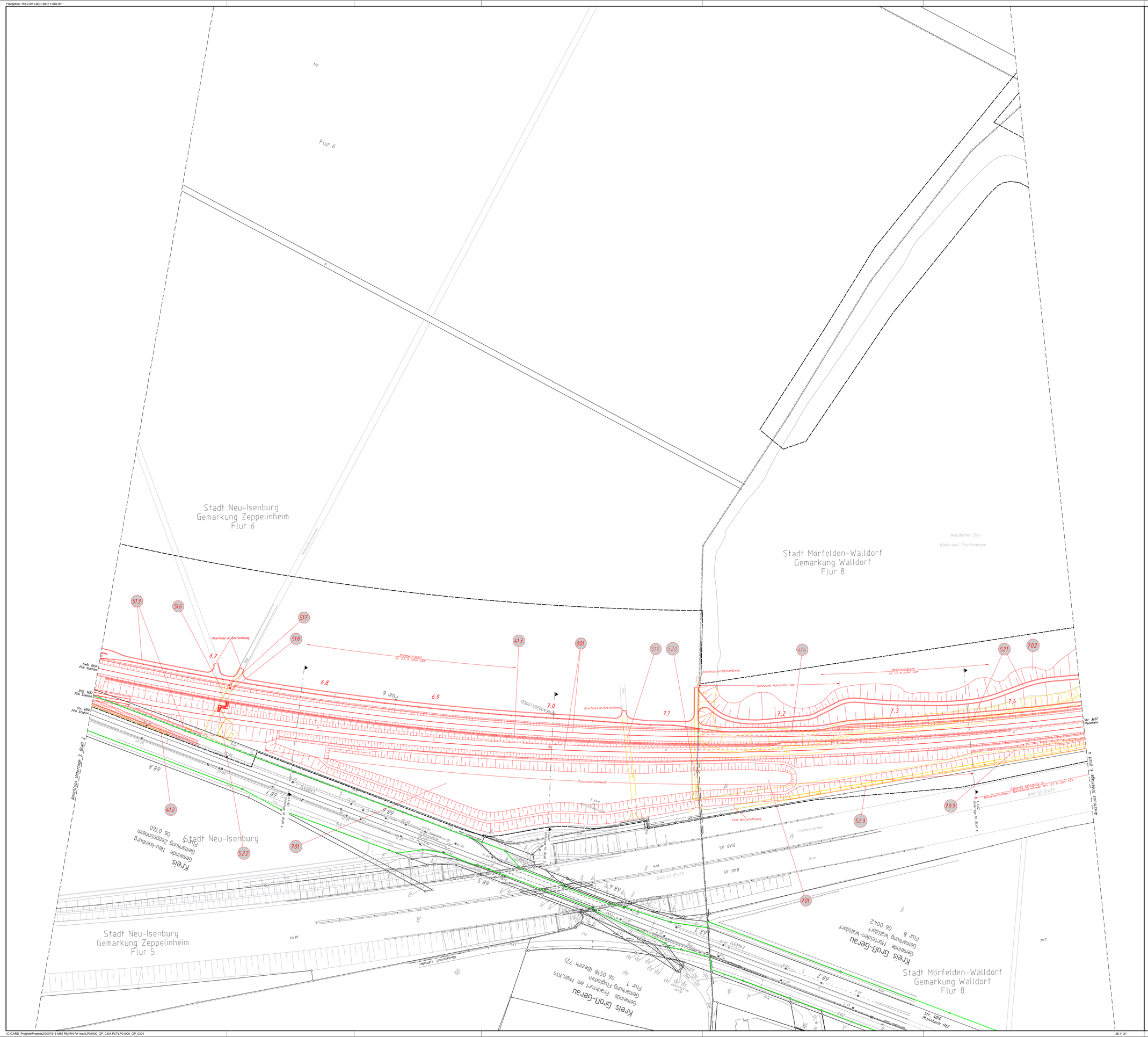
Plangröße: 118,9 cm x 89,1 cm = 1,059 m²



Legende

	Neubau/Änderung
	Bestand
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
	Planfeststellungsgrenze
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Zugehörigkeitshaken
116/12 oder 2029	Flurstücksnummer
Nr.	laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
	Lärmschutzwand
oben / unten	Böschung
	Tiefenentwässerung mit Fließrichtung und Schacht
	Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Abkürzungen:
SO = Schienenoberkante
GOK = Geländeoberkante
RIGI = Richtungsgleis
GeRi = Gegenrichtungsgleis

Unterlage 3
Blatt 3 von 33

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Lageskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
NBS Frankfurt-Mannheim
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a. M., den 1.11.2021 (i.V. J. Fetzer)

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	12.2020	ESH
bearb.	12.2020	Ra
gepr.	04.2021	Bon

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft Schößler-Plan - BGS
Schößler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindenstraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/968 857-0
Telefax: 069/968 857-99

Bereich GmbH
Hansaallee Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/959 21-0
Telefax: 069/959 21-437

Frankfurt a. M., den 1.11.2021 (i.A. Bongards)

Höhensystem:	DBRef
Koordinatensystem:	DBRef
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	118,9 x 89,1
Maßstab:	1:1000

Vorhaben:
Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim
PfA 1 - Zeppelinheim – Nordanbindung Darmstadt
km 4,875 bis 19,782

Planart: Lageplan

Planinhalt:
Lageplan
Strecke 3657 km 6,6+04 bis 7,4+59
Strecke 4010 km 68,1+18 bis 68,8+70