



**Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim (Strecke 3657)**  
**PFA 1: Ziegelsteinheim - Nordenanbindung Darmstadt**  
**Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen - 16. BImSchV**

Übersichtsplan mit Schallschutzmaßnahmen und Isophonen  
 am Tagzeitraum (06:00 - 22:00 Uhr)  
 berechnete Immissionshöhe 6,3 m über Boden

Objekte	Legende Isophonen
vert. Flächenquelle	= 57,0 dB(A)
Schiene	= 59,0 dB(A)
Haus	= 64,0 dB(A)
Schirm	= 64,0 dB(A)
Bodenabsorption	= 69,0 dB(A)

Anlagen- und gebietsbezogene Immissionsgrenzwerte (IGW) am Tage:  
 57 dB(A) = IGW tags für Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime  
 59 dB(A) = IGW tags für reine und allgemeine Wohn- und Kleinsiedlungsgebiete  
 64 dB(A) = IGW tags für Keim-, Dorf-, Mischgebiete sowie urbane Gebiete  
 69 dB(A) = IGW tags für Gewerbegebiete

Farbdarstellung der Schallschutzmaßnahmen:  
 - blau dargestellte Gleise erhalten als Schallschutzmaßnahme das Gleisfeldverfahren "Besonders überwachtes Gleis" (BUG),  
 - hellgrün dargestellte Schallschutzwände (SSW) sind geplante SSW der NBS,  
 - orange dargestellte Schallschutzwände sind bestehende, unveränderte SSW,  
 - rot dargestellte Wände haben Stützfunktion mit Abschirmwirkung

Auftraggeber: DB Netz AG  
 Projekt NBS Frankfurt - Mannheim  
 Hansestraße 49, 60328 Frankfurt am Main

Auftragnehmer: DB Systemtechnik GmbH  
 Akustik und Erschütterungen  
 Volkswalla 5, 80333 München

Maßstab 1 : 3000  
 Datum: 30.06.2021

Blatt 5