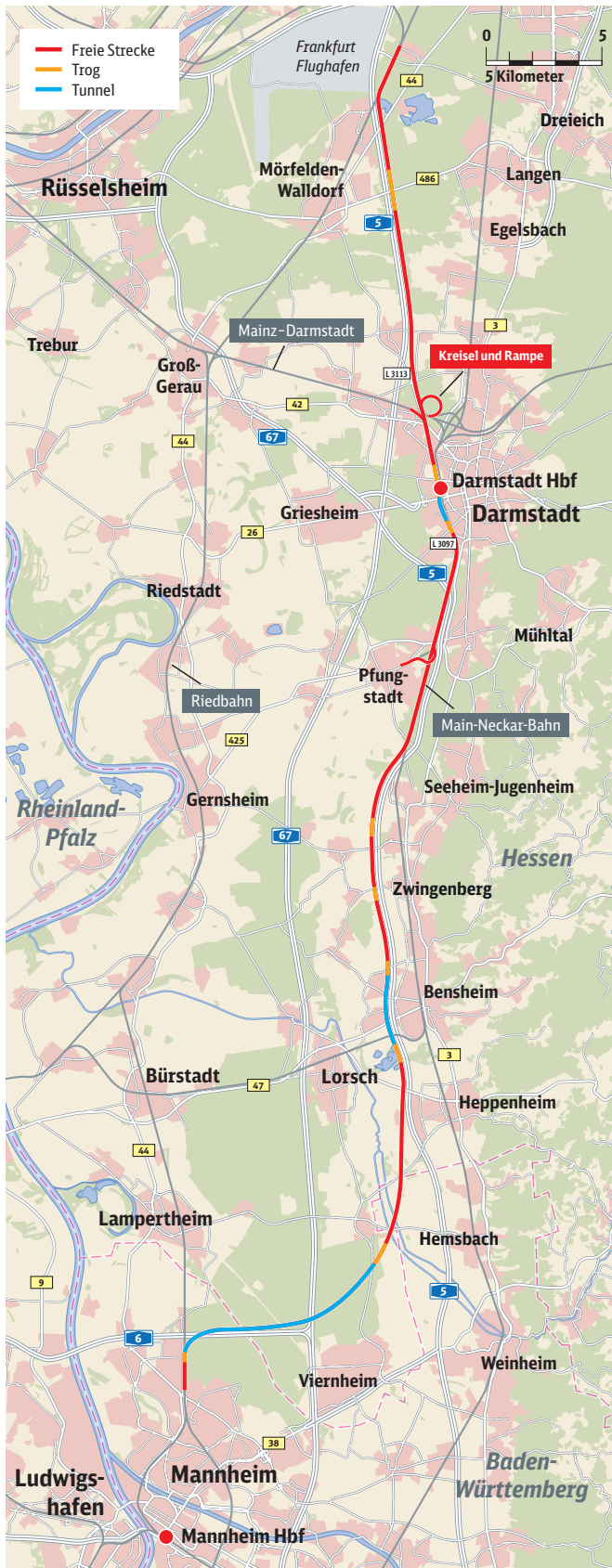


Neubaustrecke Rhein/Main–Rhein/Neckar Variante VI

Aktualisiert: 10/2020



„Durchführung Darmstadt mit Güterverkehrskreisell und Bündelung A5 mit südlicher Riedquerung“

Optional: zusätzliche höhenfreie Verbindung der Main-Neckar-Bahn mit der NBS bei Darmstadt-Eberstadt
Vorschlag VCD und Pro Bahn

Verlauf

Haupttrasse

Die Neubaustrecke (NBS) beginnt an der Südseite des Bahnhofs Zeppelinheim und verläuft bis zur Autobahn (A) 5 parallel zur Riedbahn. Von dort führt die NBS östlich entlang der A5 weiter bis nach Weiterstadt-Gräfenhausen, dort zweigt die Strecke in Richtung Osten über die Kläranlage zum Hauptbahnhof Darmstadt ab. Den Westabschnitt des Hauptbahnhofs durchläuft die NBS in einem Trog, ein Halt im Hauptbahnhof wäre durch einen Tiefbahnhof möglich. Im weiteren Verlauf unterquert die NBS im Tunnel den Bereich zwischen der Rhein- und Hilpertstraße, passiert im Trog und dann geländegleich bis zur Südgrenze der Heimstättensiedlung das Stadtgebiet und folgt anschließend nahezu parallel der Main-Neckar-Bahn auf deren Westseite. Südlich von Darmstadt geht die NBS auf dem Damm der Main-Neckar-Bahn in die Parallellage über, bleibt parallel zur A5 und unterfährt das Gewerbegebiet in Bensheim im Tunnel. Südlich von Heppenheim biegt die NBS nach Westen zum Autobahnkreuz Viernheim ab, verläuft nördlich parallel zur A6 und bindet schließlich in Mannheim-Waldhof an die Riedbahn an.

Güterverkehrsanbindung zur Strecke Mainz–Darmstadt

Aus Fahrtrichtung Süden können Güterverkehrszüge mittels eines Anbindungskreisels im Kreuzungsbereich der Bestands- und Neubaustrecke auf die Strecke Mainz–Darmstadt gelangen. Aus Fahrtrichtung Westen verkehren die Güterzüge über eine Rampe von der Bestandsstrecke in Richtung Süden.

Streckenlänge Neubau Haupttrasse insgesamt: 62,0 km

Troglänge: 8,3 km

Tunnellänge: 11,6 km

Im Fokus

- Kreisell und Rampe im Norden von Darmstadt Hbf zur Anbindung der Strecke Mainz–Darmstadt an die NBS
- NBS-Haupttrasse führt durch Darmstadt
- Teilkompatibel zum Deutschlandtakt im Raum Darmstadt
- Separater Bau von zwei großen Infrastrukturmaßnahmen (NBS und Ausbau A67) zwischen Darmstadt und Lorsch in unmittelbarer regionaler Nähe