

Neubaustrecke Rhein/Main–Rhein/Neckar Streckenführung Lorsch–Mannheim-Waldhof



„Mannheim Direkt“ (Variante e)

Im Rahmen des Variantenvergleichs für die Neubaustrecke (NBS) zwischen Zeppelinheim und Mannheim-Waldhof werden verschiedene Streckenführungen untersucht. Ziel dieser Untersuchung ist es, eine Vorzugsvariante zu ermitteln. Für den südlichen Bereich der Neubaustrecke im Abschnitt Lorsch–Mannheim-Waldhof gibt es zwei zu betrachtende Streckenführungen, die in ihrer Lage und Höhe geprüft werden.

Verlauf

Die Variante „Mannheim Direkt“ sieht bei Lorsch die Unterquerung der Autobahn (A) 67 in einem Tunnel mit anschließendem Verlauf der Neubaustrecke in ungefährender Luftlinie bis nach Mannheim-Blumenau vor. Die Trasse wird dabei vorbei an Lampertheim-Neuschloß geführt und bei Mannheim-Blumenau an die bestehende Riedbahn angebunden. Die genaue Streckenführung im Abschnitt Lorsch–Mannheim-Waldhof ist noch nicht festgelegt, sondern durch einen Trassierungskorridor skizziert.

Streckenlänge Lorsch–Mannheim-Waldhof: 15 km

Besonderheiten

- Tunnel bei Lorsch und Mannheim-Blumenau
- Lage und Höhe zwischen Lorsch und Mannheim in Prüfung