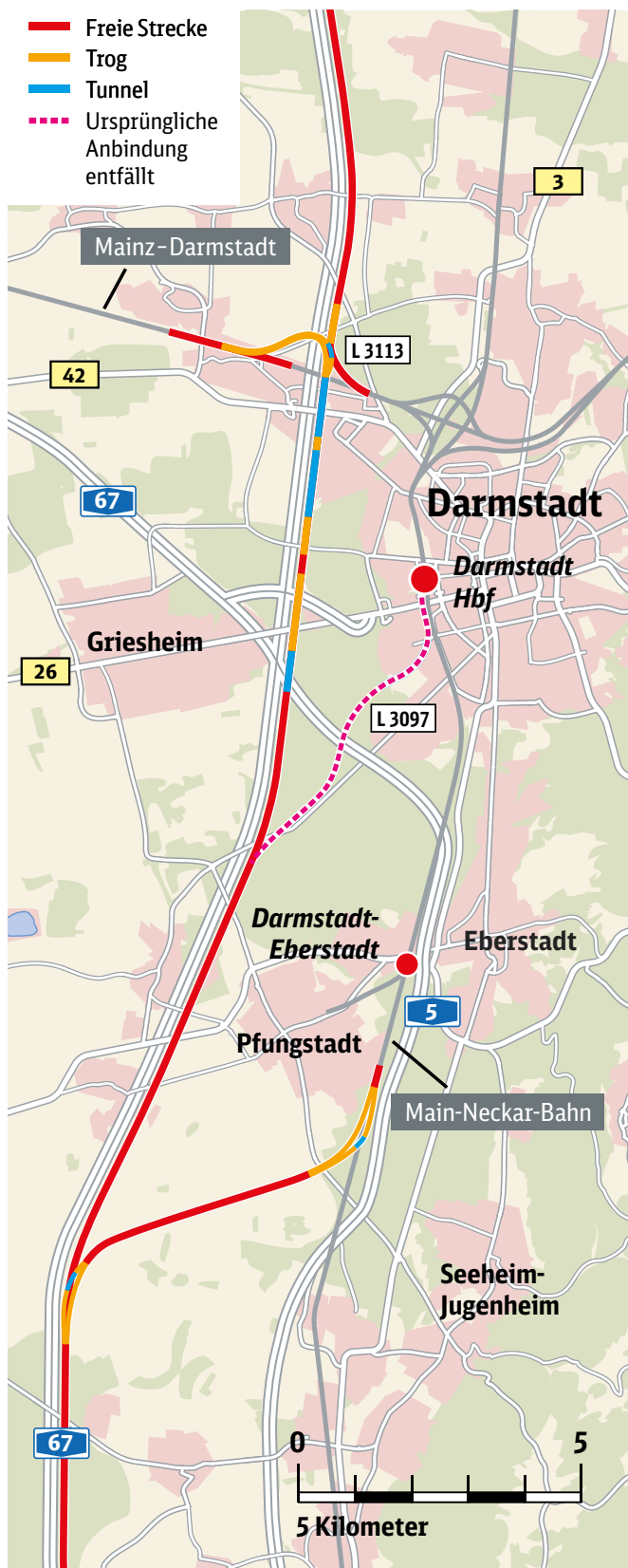


# Neubaustrecke Rhein/Main–Rhein/Neckar Vorschlag zu Hauptvariante II

„Direttissima mit eingleisiger Personenverkehrsanbindung Darmstadt Süd und Bündelung A 67 bis Lorsch“



## „Verschiebung der eingleisigen Südanbindung nach Süden“ (II.1)

Vorschlag der IG „Kein ICE entlang der Eschollbrücker Straße“

Für die Neubaustrecke (NBS) zwischen Zeppelinheim und Mannheim-Waldhof werden sechs verschiedene Streckenführungen (Hauptvarianten I bis VI) untersucht. Ziel dieser Untersuchung ist es, eine Vorzugsvariante zu ermitteln. Im Rahmen des Variantenvergleichs wurden von Mitgliedern des Beteiligungsforums verschiedene Vorschläge für den Raum Darmstadt eingebracht. Aktuell prüft die Bahn diese Vorschläge.

### Verlauf der Hauptvariante II

#### Haupttrasse

Die NBS beginnt an der Südseite des Bahnhofs Zeppelinheim und verläuft bis zur Autobahn (A) 5 parallel zur Riedbahn. Von dort führt die NBS östlich entlang der A 5 weiter bis zum Autobahnkreuz Darmstadt und bis Lorsch anschließend parallel zur A 67 in östlicher Lage.

#### Nordanbindung Darmstadt

Im Kreuzungsbereich der Neubaustrecke und der Strecke Mainz–Darmstadt werden zwei Gleise in Richtung Darmstadt Hauptbahnhof ausgefädelt und vor der Landesstraße (L) 3113 an die Bestandsgleise angebunden.

#### Südanbindung Darmstadt

Die Variante II umfasst die Südanbindung Darmstadts mit einer eingleisigen Personenverkehrsanbindung. Im Südkopf des Hauptbahnhofs wird ein Gleis ausgefädelt und in einem Tunnel das Industriegebiet zwischen Hilpertstraße und der Südgrenze des Gewerbegebiets unterfahren. Die Strecke überquert im Anschluss die A 5 und bindet im Kreuzungsbereich der A 67 und der L 3097 an die Neubaustrecke an.

### Vorschlag IG „Kein ICE entlang der Eschollbrücker Straße“

- Südanbindung Darmstadt entfällt (-----) und wird nach Süden verschoben
- Durchgehender Personenfernverkehr führt an Darmstadt vorbei (analog Hauptvariante II)
- Güterverkehr führt an Darmstadt vorbei (analog Hauptvariante II)
- Personenfernverkehr mit Halt im Hauptbahnhof Darmstadt wird südlich Darmstadt über die Main-Neckar-Bahn geführt und bei Pfungstadt mittels eingleisiger Querung zur NBS-Haupttrasse geleitet