



Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim (Strecke 3657)
PFA 1: Zeppelinhelm - Nordanbindung Darmstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen - 16. BmSchV

Übersichtsplan mit Schallschutzmaßnahmen und Isophonen
im Tagzeitraum (06:00 - 22:00 Uhr)
berechnete Immissionshöhe 6,3 m über Boden

Objekte	Legende Isophonen
vert. Flächenquelle	< 57,0 dB(A)
Schiene	= 59,0 dB(A)
Haus	= 64,0 dB(A)
Schirm	= 69,0 dB(A)
Bodenabsorption	= 69,0 dB(A)

Anlagen- und gebietsbezogene Immissionsgrenzwerte (IGW) am Tage:
57 dB(A) = IGW tags für Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime
59 dB(A) = IGW tags für reine und allgemeine Wohn- und Kleinsiedlungsgebiete
64 dB(A) = IGW tags für Kern-, Dorf-, Mischgebiete sowie urbane Gebiete
69 dB(A) = IGW tags für Gewerbegebiete

Farbdarstellung der Schallschutzmaßnahmen:
- blau dargestellte Gleise erhalten als Schallschutzmaßnahme das Gleisfliege-
verfahren "Besonders überwachtes Gleis" (BuG),
- hellgrün dargestellte Schallschutzwände (SSW) sind geplante SSW der NBS,
- orange dargestellte Schallschutzwände sind bestehende, unveränderte SSW,
- rot dargestellte Wände haben Stützfunktion mit Abschirmwirkung

Auftraggeber:
DB Netz AG
Projekt NBS Frankfurt - Mannheim
Hertelstraße 49, 60528 Frankfurt am Main

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH
Akustik und Erschütterungen
Vockenstraße 5, 80033 München

Maßstab 1 : 3000
Datum: 30.06.2021

Blatt 5